



Energrease L21 M

Автомобильная пластичная смазка с дисульфидом молибдена (MoS_2)

Описание

Energrease L21 M - литиевая пластичная смазка, содержащая дисульфид молибдена, ингибиторы коррозии и антиоксиданты.

Применение

Energrease L21 M - смазка общего назначения для транспортных средств и строительной техники, в частности для тяжело нагруженных пар с малыми относительными скоростями движения и для пар с возвратно-поступательным движением.

Диапазон рабочих температур от -25°C до $+130^{\circ}\text{C}$. Energrease L21 M отвечает требованиям Caterpillar к смазкам, содержащим MoS_2 , и спецификации Ford ESA M1C 71A/75A.

Основные преимущества

- Хорошая несущая способность
 - Стойкость к вымыванию водой
 - Противокоррозионные свойства
 - Хорошие показатели стабильности к сдвигу и вибрационной стойкости
-

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и

смыывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температурах выше 60°C , подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержатся в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

Компания BP или её дочерние предприятия снимают с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению, потребителю следует получить консультацию в местном офисе BP.

Типичные характеристики

	Методы испытаний	Единицы измерения	Значения
L21-M			
Тип загустителя			Li мыло
Класс NLGI	ISO 2137, ASTM D217		2
Текстура			ровная и однородная
Цвет			чёрный
Температура каплепадения	ISO 2176, ASTM D566	°C	190
Вязкость базового масла при 40 °C	ISO 3105, ASTM D445	мм ² /с	185
Пенетрация, 25 °C/ 60 циклов	ISO 2137, ASTM D217	мм	265-295
Выделение масла (168 ч при 40 °C)	IP 121, DIN 51802	%	4.0
Противоржавейные свойства (Emcor)	IP 220, DIN 51802		1/1
Коррозия меди, 24 ч / 100°C	DIN 51811		1a
Испытания на стенде SKF-R2F, условия "B", 120 °C	DIN 51806		выдерживает
Давление течения при: 20 °C 0 °C -20 °C -25 °C	DIN 51805	ГПа	100 150 1150 2000
Несущая способность (Timken OK Load)	ASTM D2509	lbs	40
Четырёхшариковая машина трения	ASTM D2596	N	2500

Вышеуказанные данные являются типичными для продукта, полученного в условиях нормальных производственных допусков, и не представляют собой технические условия.

Этот листок технических данных (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Никаких гарантий или

репрезентативности, явно выраженных или подразумеваемых, в отношении точности или

полноты данных или информации, содержащейся в данной публикации, фирма не выдает.

Потребитель обязан оценить и безопасно использовать продукты в пределах рекомендаций, содержащихся в листке технических данных, в полном соответствии с действующими законодательными и нормативными актами. Никакие положения, содержащиеся в данной публикации, не должны истолковываться как разрешение, рекомендация или предоставление права на подачу патентной заявки на

изобретение, в явной или подразумеваемой форме, без приобретения законной лицензии.

Продавец не несет ответственность за убытки и потери, понесенные Покупателем в результате опасности или риска, указанных в информационном листке, и связанных с соответствующими нефтепродуктами, (при условии, что этот отказ от ответственности не нарушает законных прав Покупателя соответствующих нефтепродуктов).