

# Трейлеры для водной техники серии «YS-Trailer»

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»  
Адрес: г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а  
т. (423) 260-15-15

[www.vodnik.1000size.ru](http://www.vodnik.1000size.ru)

## Трейлеры для водной техники серии «YS-Trailer»

Трейлер состоит из колесной балки в сборе, крыльев, рамы, системы из 4-х роликов, (6-и роликов, ложементов), лебедки, установочной площадки под лебедку, навесного оборудования, сцепного устройства, опорного колеса и крепежных петель.

1. Устройство колесной балки включает в себя саму балку, рессору, тормозной диск (при комплектации трейлера тормозной системой), ступицу и колеса. При сборке трейлера на каждую колесную балку, рессора фиксируется 4-мя U-образными скобами и 2 – мя пластинами. U-образные скобы должны быть направлены вниз, т.е. крепежная пластина должна находиться под колесной балкой. Ступица фиксируется к колесной балке центральной гайкой.
2. Крылья фиксируются к раме при помощи 4-х U-образных скоб и 2-х крепежных пластин с каждой стороны.
3. Рама прицепа состоит из 2 продольных балок, от 2-х до 5-и поперечин (в зависимости от длины трейлера), 4-х крепежных петель, дышла, ложементов (роликовых систем), килевых роликов и стоп-сигналов. Крайняя задняя поперечина с обоих концов крепится болтами М16 к продольным балкам, остальные поперечины крепятся таким же образом. Дышло устанавливается между 2-ми продольными балками и крепится болтами М 12.
4. Килевые ролики используются для поддержания нижней части судна, обычно их от 4-х до 8-ми систем (в зависимости от длины трейлера). Роликовые системы крепятся к поперечным балкам 2-мя U-образными скобами. Для лучшей устойчивости судна на трейлере, роликовые системы регулируются по ширине.
5. Устройство лебедки состоит из самой лебедки, кронштейна крепления лебедки и резинового роульса. Лебедка необходима для контроля положения носовой части судна, ее высота и положение могут подгоняться под лодку.
6. Сцепное устройство соединяет буксирующийся автомобиль и трейлер (с помощью сцепного шара и стопорного пальца).
7. Опорная нога трейлера является вспомогательным элементом. Она необходима для горизонтального положения трейлера, когда буксирующийся автомобиль и трейлер не соединены. Так же при помощи опорной ноги, сцепное устройство отсоединяется от шара фаркопа автомобиля. Высота ноги может регулироваться. После того как трейлер подсоединили, нога может быть убрана (поднята в горизонтальное положение) для того, чтобы она не мешала во время движения.
8. У трейлера есть 4 крепежных петли. Когда судно помещается на трейлер, то оно должна быть закреплено 2-мя строп лентами, чтобы предотвратить раскачивание во время движения.

## **Инструкция по использованию трейлеров серии «YS-Trailer»**

Правильная загрузка трейлера во многом определяет безопасность движения. Груз следует размещать равномерно таким образом, чтобы его центр тяжести находился над осью (или между осями) трейлера. Смещение центра тяжести вперед вызовет излишнюю нагрузку на ТСУ и всю заднюю часть автомобиля, снижая сцепление управляемых колес с дорогой. Смещение назад приведет к подъему задней части автомобиля, что снизит сцепление с дорогой задних колес. Чем выше центр тяжести груза, тем более склонен трейлер к продольной и поперечной раскачке, ухудшающей управляемость. Весь груз должен быть надежно закреплен. Предельно допустимая нагрузка на шар ТСУ указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и автомобиля и, как правило, составляет от 30 до 60 кг.

### **Порядок сцепки прицепа с автомобилем**

Сцепку прицепа с автомобилем производите в следующей последовательности:

- подведите автомобиль задним ходом на малой скорости к прицепу или подтяните прицеп так, чтобы возможно было соединить сцепное устройство прицепа с тягово-сцепным устройством (ТСУ) автомобиля;
- откройте сцепное устройство прицепа и соедините его со сцепным устройством автомобиля;
- проверьте надежность сцепки, потянув несколько раз за корпус сцепного устройства прицепа вверх, при этом не должно ощущаться люфта в соединении «ТСУ автомобиля и сцепное устройство прицепа»;
- накинуть на ТСУ автомобиля (тягово-сцепное устройство) страховочные цепи.

### **Перед каждым выездом необходимо проверить:**

- надежность сцепки трейлера с автомобилем;
- смазку во всех соединительных и трущихся элементах;
- давление воздуха в шинах (см. маркировку на покрышке) и надежность затяжки болтов крепления колес;
- надежность крепления судна к раме трейлера;
- проверить работу приборов световой сигнализации трейлера;
- убедиться в надежности соединения страховочных тросов или цепей.

### **Меры предосторожности:**

Следует учитывать, что трейлер, не имеющий тормозов, при торможении на скользкой дороге может занести и случится «складывание» автопоезда. Необходимо избегать резких торможений. При перевозке необходимо надежно закрепить судно на трейлере. Следует располагать лодку на трейлере таким образом, чтобы нагрузка на шар сцепного устройства не превышала 30-60 кг. Нагрузка на сцепное устройство зависит от веса лодки и допустимой вертикальной нагрузки на сцепное устройство «фаркоп». При стоянке автопоезда или трейлера на подъеме или уклоне, под колеса трейлера должны быть подложены противооткатные упоры.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- перевозить людей на трейлере;
- эксплуатировать трейлер в составе автопоезда при наличии люфта в соединении тягово-сцепного устройства и замкового соединения;
- перегружать трейлер;
- двигаться со скоростью более 70 км/ч. на загородных трассах и 40 км/ч. в городском режиме.
- эксплуатация трейлера без световых приборов и светоотражающих катафотов.

Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»  
Адрес: г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а  
т. (423) 260-15-15

[www.vodnik.1000size.ru](http://www.vodnik.1000size.ru)

## **Погрузка лодки на трейлер.**

Погрузку лодки на прицеп осуществлять в следующей последовательности:

- при помощи лебедки затянуть лодку на трейлер;
- зафиксировать лебедку;
- при необходимости передвинуть передний упор или ось для обеспечения нагрузки на шар до 30-60 кг, не более;
- проверить, чтобы носовой упор был установлен без зазоров к судну и надежно закреплен на раме трейлера;
- дополнительно увязать при помощи строп лент судно к раме;

## **Техническое обслуживание трейлера**

Техническое обслуживание трейлера включает смазочные и регулировочные работы.

Для обеспечения длительного срока службы трейлера, необходимо в начальный период эксплуатации, когда происходит приработка деталей и узлов, проводить дополнительное техническое обслуживание после пробега первых 50-100 км:

- осмотреть трейлер и проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- проверить отсутствие люфтов в соединении «ТСУ автомобиля – сцепное устройство трейлера»;
- проверить надежность крепления лебедки, оси, дышла и упоров к раме.
- проверить люфт в ступицах, если он есть, подтянуть регулировочную гайку;
- проверить смазку в ступицах, если её мало, добавить;
- в конце сезона навигации, разобрать ступичный узел, промыть и набить новой смазкой;
- для обеспечения длительного срока службы гальванического покрытия, своевременно очищайте (мойте) трейлер;

## **Хранение трейлера**

Трейлер может храниться в гараже и на открытой стоянке.

При длительном хранении трейлера в транспортном положении, целесообразно поставить его на металлические или деревянные подставки, чтобы колеса не касались земли, с одновременной разгрузкой подвески. Все резьбовые соединения на трейлере нужно обработать «антифрикционной, многоцелевой водостойкой смазкой».

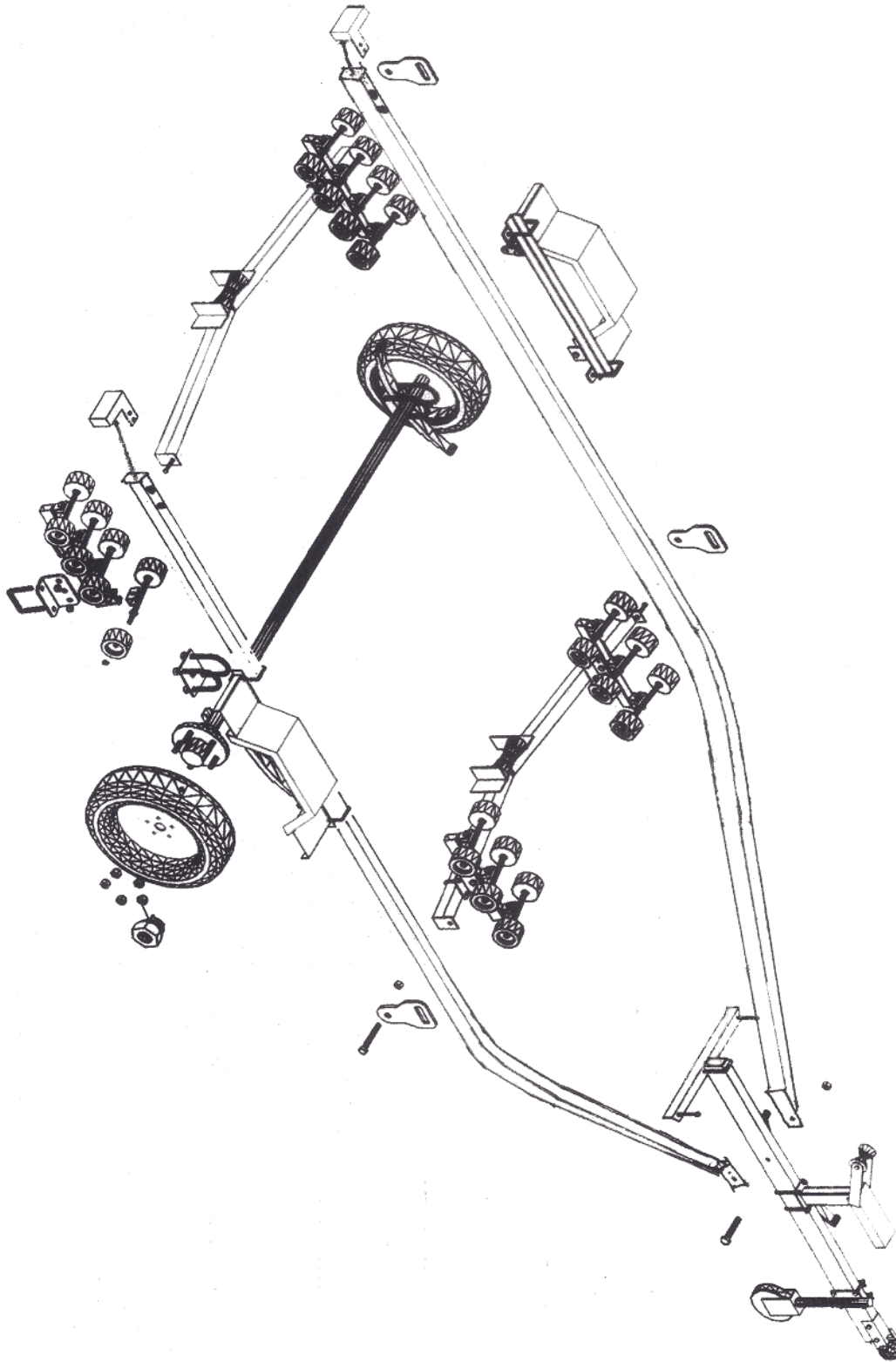
## **Гарантия**

Срок гарантии – 6 месяцев со дня приобретения.

Гарантия завода изготовителя распространяется:

- на гальваническое покрытие рамы;
- на сварные соединения рамы;

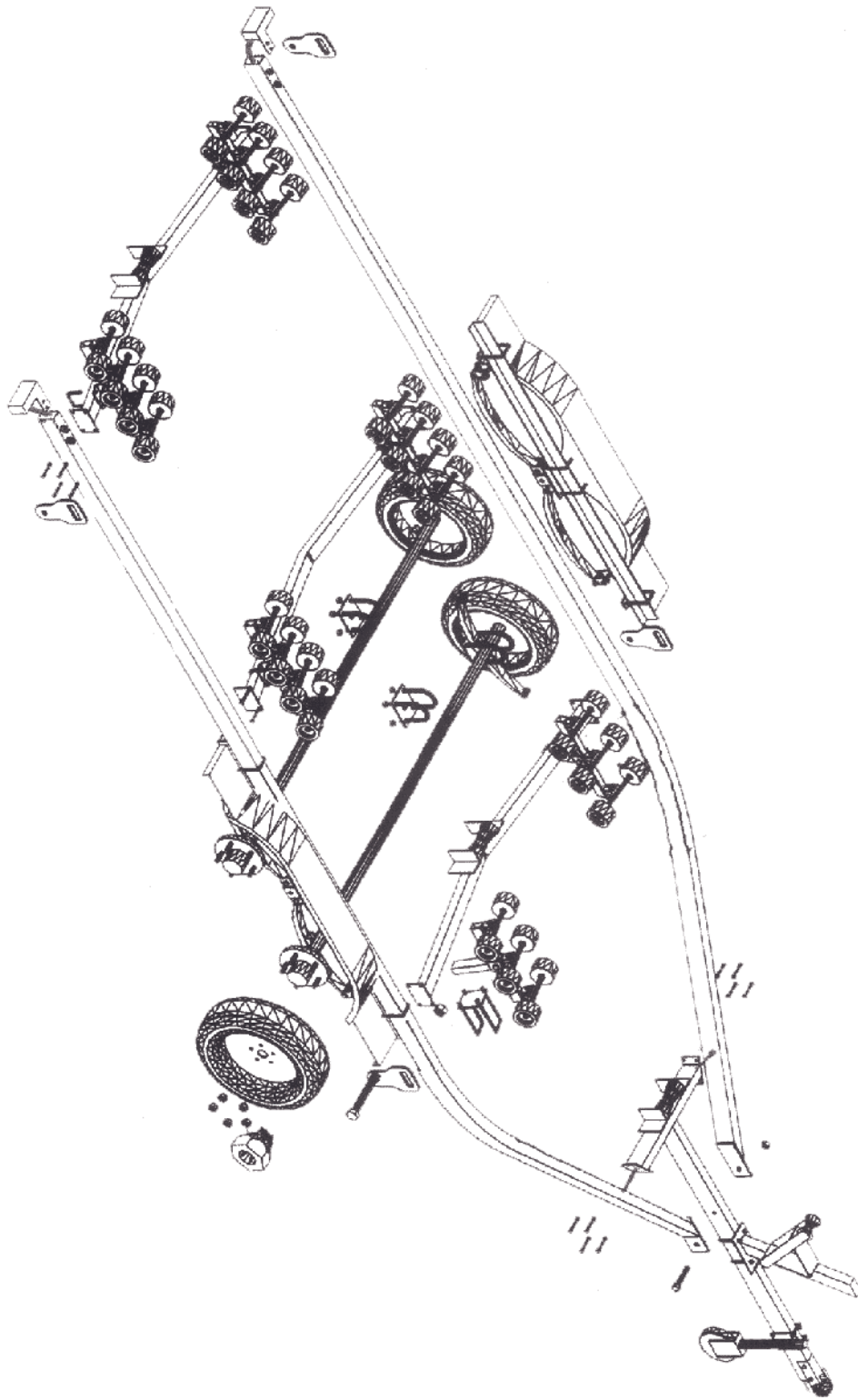
## Схема сборки 1-осного прицепа



Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»  
Адрес: г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а  
т. (423) 260-15-15

[www.vodnik.1000size.ru](http://www.vodnik.1000size.ru)

## Схема сборки 2-осного прицепа



Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»  
Адрес: г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а  
т. (423) 260-15-15

[www.vodnik.1000size.ru](http://www.vodnik.1000size.ru)

## Схема подключения электрического разъема

### Разъем электрический 7-и контактный (комплектация прицепа)



### Схема подключения электропроводки прицепа к автомобилю

- 1 к-т. - левый поворот
- 2 к-т. - противотуманные габаритные огни (опция)
- 3 к-т. - масса (минус)
- 4 к-т. - правый поворот
- 5 к-т. и 7 к-т. - габариты
- 6 к-т. - стоп-сигнал

Подключение электропроводки к габаритным огням  
(цвет проводов может отличаться в зависимости от комплектации и поставки прицепа)

**Желтый:** - указатель поворота  
**Красный:** - стоп-сигнал  
**Коричневый:** - габаритный огонь  
**Белый:** - масса

Компания ООО «1000 РАЗМЕРОВ»  
Адрес: г. Владивосток, ул. Зои Космодемьянской 19а  
т. (423) 260-15-15

[www.vodnik.1000size.ru](http://www.vodnik.1000size.ru)